

**УДК 330.101**

**Співак Я. О.**

**СИСТЕМА ТРАНСПОРТНО – СКЛАДСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ  
НА ПІДПРИЄМСТВІ ЯК ФАКТОР ОПТИМІЗАЦІЇ ПОТОКОВИХ  
ПРОЦЕСІВ**

*ДВНЗ “Донбаський державний педагогічний університет”,*

*Слов’янськ, Г. Батюка 19, 84116*

**Spivak Y. O.**

**THE SYSTEM OF TRANSPORT – WAREHOUSE LOGISTICS IN  
ENTERPRISES AS A FACTOR OPTIMIZATION FLOW PROCESSES.**

*State Higher Educational Establishment “Donbassky state pedagogic university”,*

*Slavyansk, G.Batyuka 19, 84116*

*Анотація. У роботі розглядається актуальність ролі складських підприємств і транспортних засобів в управлінні потоковими процесами та обґрунтовується необхідність створення інтегрованої системи транспортно - складської логістики як фактора оптимізації витрат.*

*Ключові слова: логістика, складування, транспортування, логістична система, інтегрована система транспортно - складської логістики, об’єкт транспортно - складської логістики, цінність товару.*

*Abstract. The paper deals the relevance of the role of enterprise storage and transport facilities in the management of flow processes and the necessity to create an integrated system of transport - warehousing as a factor of cost optimization.*

*Key words: logistics, warehousing, transportation, logistics system, an integrated system of transport - warehouse logistics, object of transport - warehousing, value of goods.*

У період зміни типів економічних відносин поживається інтерес до продуктивних методів організації господарської діяльності, актуалізуються процеси взаємодії матеріально - технічного та інформаційного забезпечення,

транспорту та комунікаційної інфраструктури. На передній план висувається не формальне, а економічно обґрунтоване вдосконалення прямих і опосередкованих господарських зв'язків, за яких значно підвищується роль регулювання матеріальних та інформаційних потоків з урахуванням позитивних і негативних явищ внутрішнього і зовнішнього характеру, що входить в коло завдань, які вирішуються логістикою.

У зв'язку з цим все більшої уваги заслуговують підприємства, які застосовують у своїй діяльності досвід координації закупівель, збуту і перевезень, заснований, головним чином, на концентрації взаємопов'язаних функцій зі складування та транспортування в єдині служби, під єдиним керівництвом. На відміну від старих методів ізольованого управління вантажними перевезеннями та складським господарством, в цих фірмах здійснюється перехід до об'єднаного або скоординованого управління вантажопотоками.

На великих і середніх промислових і торговельних підприємствах набувають зростаючого значення структурні підрозділи, які реалізують логістичні підходи в управлінні, а саме з управління матеріалопотоками, комерційної логістики, розподілу та логістики, логістики маркетингу і т.д. На практиці багато компаній здійснюють перебудову всього управління з метою адаптації організаційної структури до багатофункціональної функції логістики.

Розвиток транспортних комунікацій і транспортних засобів, підвищення ролі складських підприємств в управлінні потоковими процесами, ускладнення ринкових відносин і динамічність зовнішнього середовища обумовлюють створення транспортно - складських логістичних систем, які відрізняються високою комплексністю послуг і швидкою адаптацією до кон'юнктури ринку.

Проблемою створення інтегрованої системи транспортно - складської логістики в свій час займалися такі вчені, як А. У. Альбеков, В. Є. Ніколайчук, В. Г. Кузнецов та ін.

Так, А. У. Альбеков визначає транспортно - складську логістику як «науку і функціональну діяльність з оптимізації сукупності логістичних активностей по відношенню до матеріальних і адекватним їм інформаційним і фінансовим

потокам з метою підвищення конкурентоспроможності та збільшення господарюючих суб'єктів». [1, с. 309]

В. Є. Ніколайчук, В. Г. Кузнецов вказують, що основна проблема транспортно - складської логістики полягає «у визначенні точок перетину безлічі логістичних ланцюгів, в яких доцільно створити відповідні системи зберігання та переробки, транспортні термінали необхідної потужності для раціональної трансформації матеріальних потоків» [2, с. 350].

При цьому автори пропонують розглядати систему транспортно - складської логістики в розрізі всіх ринкових суб'єктів, що здійснюють функції переміщення і складування матеріальних потоків.

Таким чином, під транспортно - складської логістикою слід розуміти систему організаційно - функціональної діяльності технологічного характеру з розміщення та транспортування матеріальних потоків з оптимальними витратами для підприємства з метою якісного обслуговування споживачів.

Об'єктом транспортно - складської логістики є процес створення споживчої вартості продукції (додаткової цінності) на ділянці «випуск виробленої продукції - складування - збут». Складові цієї додаткової цінності утворюють комплекс логістики: цінність товару (структура, якість, кількість), цінність часу (точність доставки), цінність якості обслуговування покупця.

Цінність товару в логістичній системі забезпечується за рахунок створення раціонального складського господарства та управління товарними запасами.

Цінність транспорту забезпечується за рахунок ефективного функціонування транспортної логістики.

Цінність обслуговування покупців забезпечується за рахунок надання великої кількості сервісних послуг.

Таким чином, ми можемо виділити основні складові транспортно - складської логістики підприємств: транспортна логістика, складське господарство, логістика запасів, логістичний сервіс.

Вітчизняна і зарубіжна практика показує, що, незважаючи на значні інвестиції в розвиток транспортно - складського господарства, зроблені за останні роки, очікувана віддача досягається не завжди. Інфраструктурний

комплекс, який має високу потенційну ефективність, здебільшого, не виправдовує надій, які на нього покладають. Пасивне накопичення капіталу, яке безпосередньо не бере участь у виробництві та реалізації продукції, призводить до того, що підходи, засновані на екстенсивному факторі подальшого розвитку, рано чи пізно вичерпуються. Отже виникає необхідність у концепції, що спирається на нові принципи і має глибоко наукову основу – у концепції логістики.

Реалізація концептуальних принципів логістики обумовлює концентрацію взаємопов'язаних функцій складського й транспортногo господарства в об'єднаних структурах під єдиним керівництвом, забезпечуючи перехід до комплексного логістичного управління підприємством.

#### Література:

1. Альбеков А. У., Митько О. А. Комерційна логістика / Серія «Підручники, навчальні посібники». - Ростов-на-Дону: Фенікс, 2002. - 416 с.
2. Николайчук В. Е., Кузнецов В. Г. Теорія й практика керування матеріальними потоками . Монографія. - Донецьк: «КИТИС», 2009. - 413 с.
3. Смехов А. А. Основы транспортной логистики. М.: Транспорт, 1995. - 197 с.
4. Шумаев В. А. Логістика руху товарів. - М.: «Видавничий будинок «НОВЕ СТОЛІТТЯ», 2001. - 194 с.

Стаття відправлена: 12.08.2014р

© Співак Я. О.