

УДК 656.614.3:330.131.7

Вишневская О.Д.

РИСКИ ПРИ МОРСКОЙ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ

Одесский национальный морской университет,

Одесса, Мечникова 34, 65029

UDC 656.614.3:330.131.7

Vishnevskaya O. D.

RISKS, OCCURING DURING THE MARITIME SHIPPING OF THE CARGOES

Odessa National Maritime University,

Odessa, Mechnikova 34, 65029

Аннотация. Идентифицированы риски экспортера (импортера), связанные с транспортировкой, на уровне подготовке предварительных решений о поставках. Выделены две подсистемы транспортной составляющей системы рисков: риски, связанные с пропускной способностью транспортной системы и провозной способностью транспортных средств; риски, связанные с изменениями конъюнктуры рынка транспортных услуг.

Ключевые слова: риск, транспортировка, морской транспорт.

Abstract. The paper identifies the risks of the exporter/importer, connected with the transportation, at the level of preparation of preliminary decisions about deliveries. Here are highlighted two subsystems of the risks system: risks connected with the capacity of the transport system and the carrying capacity of vehicles; risks connected with the changes in the market of transport services.

Keywords: risk, transportation, maritime transport.

Риски – неотъемлемый атрибут внешнеторговых операций. В специальной литературе описаны различные виды рисков, присущих внешнеэкономической деятельности [1-2]. Риски, связанные с транспортировкой - обязательная

составляющая практически всех предлагаемых совокупностей. В некоторых источниках [3] риски транспортировки относят также к группе коммерческих рисков независимо от того, осуществляется коммерческая деятельность на международном уровне или национальном.

Отметим, что в данной ситуации транспортировка должна рассматриваться интегрировано с проблемами выбора рынков, условий поставок и условий работы транспортных средств (собственный или арендованный транспорт), то есть в комплексе с другими коммерческими вопросами.

На стратегическом уровне решения вопросов о внешнеторговых поставках риски экспортера (импортера) связаны с:

- изменениями конъюнктуры рынка рассматриваемого товара;
- изменениями характеристик транспортной системы – пропускной способности элементов транспортной системы.

Совокупность указанных рисков образует систему рисков, укрупненная структура которой представлена на рис.1.



Рис.1. Принципиальная структура системы рисков экспортера (импортера) на стратегическом уровне рассмотрения поставки

Итак, на стратегическом уровне принятия решений о внешнеторговых поставках используется входная информация по:

- ценам на рассматриваемый товар в разных географических сегментах

для разных партий (внешнеторговые поставки, опт, розница);

- объемам спроса – предложения;
- транспортным тарифам и ставкам;
- провозной способности транспортных средств;
- пропускной способности элементов транспортной системы;
- эксплуатационным затратам транспортных средств (в случае

использования собственного транспорта или аренды судов, например, на условиях тайм-чартера);

➤ стоимостям транспортных средств (в случае рассмотрения перспектив использования собственного транспорта).

Соответственно, основные риски на данном уровне связаны с:

- изменениями цены на товар;
- изменениями объемов спроса-предложения;
- изменениями транспортных тарифов;
- изменениями провозной способности транспортных средств и

пропускной способности элементов транспортной системы;

➤ изменениями эксплуатационных затрат транспортных средств (в случае, если грузовладелец самостоятельно обеспечивает перевозку).

Отметим, что многие виды рисков в рамках внешнеэкономической деятельности (например, политический, военный, усиления конкуренции и т.п.), проявляются, в конечном итоге, в изменениях конъюнктуры как рынка товара – объекта внешнеторговой сделки, так и рынка транспортных услуг. При этом, например, военный или политический риски могут повлиять на изменение характеристик транспортной системы.

Литература

1. Левяков О.М. Риски внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс] / О.М. Левяков. – Режим доступа: // <http://www.src-master.ru/article27188.html>. Дата доступа: 15.07.2014.

2. Зовнішньоекономічна діяльність підприємств [Электронный

ресурс]/ Режим доступа // <http://library.if.ua/books/53.html> - Дата доступа: 15.07.2014.

3. Коммерческие риски [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.risk24.ru/komriski.htm>. Дата доступа: 15.07.2014.

References

1. Levyakov O.M. Riski vneshneekonomicheskoy deyatelnosti. Available at: // <http://www.src-master.ru/article27188.html>. Last access: 15.07.2014.

2. Zovnishnoyekonomichna diyalnist' pidpriemstv. Available at: // <http://library.if.ua/books/53.html>. Last access: 15.07.2014.

3. Kommercheskiye riski. Available at: / <http://www.risk24.ru/komriski.htm>. Last access: 15.07.2014.